



Bezoekadres:
Amerikaplein 1
6269 DA Margraten
Servicepunt:
Breusterhof 2
6245 EL Eijsden

Postadres:
Postbus 10
6269 ZG Margraten

tel.: 14043
of: +31 (0)43 458 8488
fax: +31 (0)43 458 8400
info@eijsden-margraten.nl
www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:
NL46BNGH0285148680
BIC: BNGHNL2C

27 september 2024
Onderwerp: Artikel 36 vragen rotonde Karreweg – Burg. Wolfsstraat

Geachte 

In dit schrijven treft u de beantwoording aan van de door u gestelde artikel 36 vragen inzake de rotonde Karreweg – Burg. Wolfsstraat in St. Geertruid.

In uw inleiding geeft u aan dat het u bevreemdt dat de raad niet geïnformeerd is over de plannen of daarbij betrokken is. Hier willen we graag nader op ingaan alvorens we overgaan tot de beantwoording van de vragen.

De raad heeft in 2001 het bestemmingsplan St. Geertruid vastgesteld waarin het ruimtebeslag van een rotonde bestemd is als 'verkeer'. Bij de herziening van het bestemmingsplan St. Geertruid in 2013 is de bestemming op deze locatie ongewijzigd vastgesteld. De bestemming 'verkeer' overstijgt hierbij het gemeentelijk eigendom en is door de raad deels op particulier eigendom gelegd.

Begin november 2023 heeft de raad de begroting 2024 en het meerjarenperspectief 2025 – 2027 goedgekeurd en vastgesteld. In paragraaf 3 kapitaalgoederen is 'rotonde St. Geertruid' inclusief het bedrag benoemd voor de jaarschijf 2024. Ook bij de schriftelijke vragen van de programmabegroting 2024 is onder andere de rotonde in St. Geertruid in de raad behandeld en besproken. Zie hiervoor vraag 2 van de VVD fractie van de behandeling van programma 4 wonen en leefomgeving en het bijbehorende antwoord.

Op 16 november 2023 zijn de raadsleden via een raadsinformatiebrief geïnformeerd over het programma 'onderhoud wegen 2024'. In deze brief is het project 'rotonde Karreweg/Burg. Wolfsstraat' benoemd.

In het kader van de stand van zaken MIP projecten zijn in 2024 twee raadsinformatiebrieven verstuurd (1^e en 2^e kwartaalrapportage). De stand van zaken van het project 'mini-rotonde Karreweg/Burgemeester Wolfsstraat' is in beide brieven beschreven.

Het college heeft gehandeld binnen de kaders die door de raad zijn gesteld en het college heeft bij de uitwerking de raad op diverse momenten geïnformeerd.



Behandeld door : 
Bijlage(n) : Geen
Documentkenmerk(en) :



Uw brief van :
Uw kenmerk :
Pagina : 1 van 4
Ons kenmerk : Z/24/246122/856652



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijssden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Hieronder treft u de vragen en de bijbehorende antwoorden:

1. Voor het aanleggen geldt, zoals u weet, een normenkader dat hiervoor geraadpleegd moet worden. Onze vraag: wat zijn de geregistreeerde verkeersstromen ter plaatse en voldoen die aan de norm voor het aanleggen van een rotonde?

Omdat de ontwikkeling van het bestemmingsplan Karreweg fase 2 in 2023 snel vorderde, is Grenspaal 12 gevraagd naar een advies over de invulling van de betreffende kruising. Binnen deze opdracht is ook een verkeersmeting door Grenspaal 12 uitgevoerd. Grenspaal 12 heeft vervolgens een 3-tal varianten beschreven. Een van de varianten is een mini-rotonde. Deze variant betreft geen volwaardige rotonde maar is compacter en kleiner van omvang. De toepassing van een mini-rotonde is niet verankerd in het normkader (ASVV 2021). Grenspaal 12 heeft geput uit reeds gerealiseerde projecten en onderzoeken die naar deze kruispuntoplossingen zijn gedaan, o.a. het document 'Paper-NVVC-2014-Microtondes'. Het college vertrouwt op de deskundigheid van Grenspaal 12 bij het voordragen van de varianten in de rapportage.

2. Klopt het dat in het adviesrapport van Grenspaal 12 - opgesteld in opdracht van onze gemeente - een rotonde Niet als voorkeur uit de bus komt, maar juist als de minst aantrekkelijke optie van de drie die als mogelijkheden werden gezien?

Zoals aangegeven in het antwoord van vraag 1 is Grenspaal 12 gevraagd te adviseren over de invulling van de kruising Karreweg – Burg. Wolfsstraat. In de rapportage hebben ze een 3-tal varianten beschreven. De variant mini-rotonde is daarbij aangemerkt als de meest veilige variant. Ze geven in hun rapportage aan dat indien de financiële middelen voor variant 1 (mini-rotonde) beperkt zijn, een andere variant verder uitgewerkt dient te worden. Eind 2023 heeft de raad middelen beschikbaar gesteld waardoor gekozen is om de meest veilige variant, zijnde de mini-rotonde, verder uit te werken.

Na enkele gesprekken met aanwonenden en verschillende ontwikkelingen zoals de op 7 november 2023 door de raad aangenomen motie 'Inrichten 30 km gebieden' en het beschikbaar stellen van de financiële middelen, is Grenspaal 12 nogmaals verzocht om advies uit te brengen op basis van de nieuwe ontwikkelingen en de actuele informatie. Hierbij geeft Grenspaal 12 in mei 2024 aan de keuze van een mini-rotonde te onderschrijven en wordt geadviseerd deze variant verder uit te werken.

3. Als dit zo is, wat zijn dan de beweegredenen van de gemeente om toch voor deze oplossing te kiezen?

Zie het antwoord van vraag 2.

4. En kunt u dan aangeven wat de kosten zijn van de aangedragen alternatieven in verhouding tot de kosten van de aan te leggen rotonde, inclusief de kosten van de onteigening en de daaruit te verwachten vertraging in de procedure?

Door Grenspaal 12 zijn geen kostenberekeningen gemaakt. Voor het project is een budget van 680.000,- (civieltechnisch) en € 25.000,- (grondzaken) beschikbaar gesteld. Er wordt gestreefd naar een optimale inpassing van de mini-rotonde binnen de door de raad vastgestelde verkeersbestemming. Of dit tot onteigening en/of tot vertraging van de procedure leidt is nog onduidelijk. Er is een overeenkomst met een grondeigenaar afgesloten voor een grondruil. Onderzocht wordt hoe de mini-rotonde zo goed mogelijk geprojecteerd kan worden als gevolg van de grondruil. Het streven is om geen c.q. zo weinig mogelijk grond te hoeven benutten van de percelen van de woningen met de even nummers. De aanliggende grondeigenaren zijn hiervan op de hoogte gesteld.



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

5. Hoeveel heeft de gemeente betaald voor dit advies dat niet is opgevolgd?

De kosten van de variantenstudie bedragen € 8.530,-

6. Waarom vielen de als noodzakelijk geachte verkeerstechnische aanpassingen "buiten de scope van de plannen voor de Karreweg"?

De grondexploitatieopzet inclusief het bijbehorende verkavelingsplan van het woningbouwproject Karreweg fase II in Sint Geertruid is op 14 juli 2020 door de raad vastgesteld. Alhoewel een schetsontwerp van de rotonde op de verkavelingstekening staat, is door de raad besloten om dit buiten het plangebied te houden. Op basis van de uitgangspunten die door de raad zijn vastgesteld is het woningbouwproject Karreweg fase 2 ontwikkeld.

7. Waarom worden de honderdduizenden euro's voor dit project niet aangemerkt als projectkosten?

De financiële middelen voor het project van de mini-rotonde zijn beschikbaar gesteld binnen het meerjaren investeringsplan wegen.

8. De kosten voor deze minirotonde bedragen € 680.000,- exclusief de kosten van grondverwerving, de kosten van (niet opgevolgd) advies, de aanpassingen voor direct aanliggende bewoners (nieuwe erfgrans, toegang, evt. geluidswal, kering van autolichten voor direct aanwonenden, mogelijke verlegging van kabels en leidingen. Hoe zijn deze kosten te bezien in het licht van de noodzakelijke besparingen in het licht van het ravijnjaar?

Elk jaar wordt de begroting door de raad vastgesteld. Voor het project mini-rotonde Karreweg – Burg. Wolfsstraat bedragen de beschikbaar gestelde investeringsbudgetten:

- De rotonde € 680.000,-
- Grondzaken € 25.000,-

De kapitaallasten zijn als volgt te berekenen en zijn afgedekt middels de kapitaallasten van het investeringsbudget rehabilitaties wegen in de begroting 2024 ev.

- Rotonde ; afschrijving 50 jaar en rente 0,65%

2024	2025	2026	2027	2028
2.210	18.020	17.932	17.843	17.755



- Grondzaken ; afschrijving n.v.t. + rente 0,65%

2024	2025	2026	2027	2028
81	163	163	163	163

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De gemeentesecretaris, De burgemeester,



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN