

### **Art 36 vragen : pretherrie/helikoptervluchten.**

In haar MOTIE vliegtuigoverlast Zuid-Limburg verzoekt DE RAAD VAN DE GEMEENTE EIJDEN-MARGRATEN In vergadering bijeen op 6 november 2018 HET COLLEGE OM Alle overlast gevende luchtverkeer aandacht te geven en hiervan halfjaarlijks te berichten aan de raad. Dit overlast gevend luchtverkeer dat dient ter vermaak van de veroorzaker van de overlast, dus niet zijnde noodzakelijk luchtverkeer, noemen wij ook wel pretherrie.

Uit Mededelingen van de Overheid blijkt dat de gemeente Eijsden-Margraten, nooit heeft gereageerd op vooraanmeldingen van de aanvrager en door de provincie verleende vergunningen voor pretherrie helikoptervluchten, ondanks dat de gemeente steeds per mail is opgeroepen dit wel te doen.

In 2021 hebben bewoners van het buurtschap Gasthuis/Wolfshuis geklaagd over deze overlast en de gemeente gevraagd actie te ondernemen. Dit is blijkbaar niet gebeurd en In een brief van 14-4 2022 worden gemeente en provincie opgeroepen alsnog actie te ondernemen tegen deze vormen van pretherrie.

De gemeente heeft blijkbaar aangegeven pretherrie helikoptervluchten als probleem van hinder en geluidsoverlast te beschouwen en opnieuw hierover bestuurlijk in gesprek te gaan met de verantwoordelijk gedeputeerde bij de Provincie.

#### Vragen

1. Welke stappen heeft de gemeente sinds het aannemen van de motie in 2018 en na eerdere klachten van bewoners van Gasthuis en Wolfshuis gezet om overlast door pretherrie helikoptervluchten in te dammen
2. Waarom reageert de gemeente niet op vooraanmeldingen van de aanvragers van pretherrie helikoptervluchten?
3. Waarom tekent de gemeente geen beroep aan tegen het verlenen van dergelijke vergunningen
4. Er ligt weer een aanvraag voor 15 vluchten (30 vliegbewegingen) op één dag in Gasthuis, waarop de gemeente wederom niet heeft gereageerd. Is de gemeente van plan hier alsnog bezwaar tegen aan te tekenen? Naast het landingsterrein is een regelstation voor aardgas distributie, eventuele crashes of noodlandingen zouden desastreuze gevolgen kunnen hebben. Tegenover het terrein ligt een melkveehouderij de dieren aldaar raken gestresst van de luidruchtig en uit onverwachte richting komende plotselinge harde lawaai. Er wordt zeer laag gevlogen (ca. 50-100 meter boven de bebouwing – niet te verwarren met NAP hoogte) over de omliggende bewoning, dit geeft onnodige overlast en bezorgt de bewoners gevoelens van onveiligheid. Het is gelegen vlak bij Natura 2000 gebied (Bemelerberg / Schiepersberg) aldaar levend wild wordt opgeschrikt. Bovendien is er sprake van onnodige stikstofuitstoot vlak naast Natura 2000.
5. Naast helikopter vluchten worden er ook aanvragen gedaan voor ander gemotoriseerd pret luchtverkeer, zoals bijvoorbeeld met Ultralichte toestellen en gemotoriseerde delta Wings. Is de gemeente van plan ook in deze gevallen actie te ondernemen?
6. Klopt het dat deze vluchten middels de APV verboden kunnen worden, en zijn er eventueel nog andere juridische mogelijkheden om er tegen op te treden
7. Is de gemeente van zins dergelijke stappen te ondernemen
8. De overlast speelt in heel het heuvelland, is de gemeente van zins hierover in samenwerking met de ons omliggende gemeenten, bijvoorbeeld in lijn50 verband , de problematiek aan te pakken