

Mountainbikeroutes: een toenemend probleem voor natuur en recreanten.
Art.36 vragen Vergunningen Mountainbiken

Eijsden / Noorbeek, 9 oktober 2022.

Geacht college,

Dat mountainbiken een geliefde bezigheid is voor menige fietser kunnen wij slechts beamen. Toch baart ons het toenemend aantal parcoursen in onze landelijke gemeente, in het voorjaar nog met 16,5 km, grote zorgen. Wij zien dan ook de beantwoording van onderstaande vragen betreffende het proces tot vergunningverlening graag binnen de daarvoor geldende termijn tegemoet.

Bij voorbaat dank.

Raadsleden ODE

1. Op 13-4-2022 stond in de lijst van Officiële Bekendmakingen van Eijsden-Margraten dat ruim een maand eerder, op 8-3-2022, een aanvraag voor een beschikking tot aanleg en aanpassing van Mountainbikeroute Margraten was ontvangen van de Stichting Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg (MOZL). Op 14-5-2022 viel hierover een besluit, dat de volgende dag werd gepubliceerd. Hieruit blijkt dat de gemeente heeft beschikt dat er voor de aangevraagde werkzaamheden geen vergunning vereist is, dus vergunningvrij. Het was niet mogelijk hierover een zienswijze in te dienen. Het betreft werkzaamheden als verharding van onverharde wandelpaden, het 'upgraden' van wandelpaden tot fietsroutes en het optuigen van bouwwerken in het buitengebied in beschermd Natura2000-gebied. Kan de gemeente - vergunningvrij - toestemming geven voor een nieuw parcours of een gedeelte ervan door een Natura2000 gebied?
2. Indien ja, waar is dit besluit op gebaseerd, dus welke wet/afpraak biedt hiertoe de mogelijkheid?
3. Waarom heeft u toegestaan dat de fysieke uitvoering van de betreffende ingrepen in de natuur reeds een aanvang namen voordat natuurorganisaties en inwoners hierbij betrokken waren of op zijn minst op de hoogte waren gesteld? Graag een toelichting bij uw antwoord.
4. Indien vraag 1 met 'nee' wordt beantwoord, hoe is het mogelijk dat de aanleg van 16,5 km mountainbikeroutes toch heeft kunnen plaatsvinden?
5. De toetsingsmethodiek die het toenmalige IKL in opdracht van de MTB-belangengroep MOZL met de 'Quickscan Wet natuurbescherming aanpassing mountainbikeroutes Eijsden-Margraten' hanteerde blijkt niet te stroken met de natuurwetgeving, gezien het feit dat de (te) weinige ecologische verbindingen in onze gemeente worden doorbroken. Deze verbindingen zouden immers moeten worden verbeterd en in aantal vermeerderd. Hoe en wanneer gaat u deze afbraak herstellen?
6. Waarom is het Manifest Buitengewoon Buitengebied van de gemeenteraad met richting aangevende uitspraken voor ons -gemeentelijk- gedrag in het buitengebied niet nageleefd?