

Eijsden-Margraten: 22 oktober 2024

Bezoekadres:
Amerikaplein 1
6269 DA Margraten

Servicepunt:
Breusterhof 2
6245 EL Eijsden

Postadres:
Postbus 10
6269 ZG Margraten

tel.: 14043
of: +31 (0)43 458 8488
fax: +31 (0)43 458 8400
info@eijsden-margraten.nl
www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:
NL46BNGH0285148680
BIC: BNGHNL2C

Onderwerp: RIB Kwartaalrapportage MIP projecten Q3 2024

Geachte raadsleden,

Voor projecten van het meerjaren investeringsprogramma (MIP) wegen en riool wordt periodiek een raadsinformatiebrief aangeboden. Via een raadsinformatiebrief bent u in juli 2024 geïnformeerd over de stand van zaken van de lopende projecten van het MIP tot en met kwartaal(Q)2 van 2024. In deze raadsinformatiebrief willen wij u op de hoogte brengen van de stand van zaken van de lopende MIP projecten tot en met Q3 2024. Deze projecten worden uitgevoerd door de afdeling Openbare Ruimte.

Onderstaand overzicht is opgesplitst in investeringen met een afschrijvingstermijn van 50 jaar (reconstructies/rehabilitaties) en investeringen met een afschrijvingstermijn van 25 jaar (Levensduur verlengend wegonderhoud (LDV)). Levensduur verlengend wegonderhoud zijn maatregelen die minder ingrijpend zijn dan een volledige reconstructie. Hierbij kunt u denken aan het vernieuwen van de verhardingen waarbij de bestaande fundering en asfalt deels gehandhaafd blijven. Afgeronde en technisch opgeleverde projecten zijn niet in het overzicht opgenomen.

Over de planning en de financiële stand van zaken wordt het volgende opgemerkt:

- De voorbereiding van projecten duurt langer dan de uitvoering. Daarentegen zijn de kosten van de voorbereiding veel lager dan de kosten van de uitvoering. Het overgrote deel van de kosten van een project wordt op het einde van een project gemaakt. Daardoor kan het zijn dat nog relatief veel budget resteert, maar het project al vergoed is.
- De budgetten, inclusief de verplichtingen, tot en met Q3 2024 zijn vermeld in onderstaande overzichten. Budgetten van projecten die in 2025 en verder zijn begroot, zijn niet meegenomen in de overzichten.
- Bij de planning en uitvoering van projecten wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de ontwikkelingen en plannen voor de aanleg van het glasvezelnetwerk.



Behandeld door [REDACTED]
Bijlage(n) : Geen
Documentkenmerk(en) :



Uw brief van :
Uw kenmerk :
Pagina : 1 van 4
Ons kenmerk : Z/20/117716/900171



.banholt

.bemelen

.cadier en keer

.eckelrade

.eijsden

.gronsveld

.margraten

.mariadorp

.mesch

.mheer

.noorbeek

.oost-maarland

.rijckholt

.scheulder

.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Reconstructies

Reconstructie Cadier en Keer Noord

De uitvoering van de reconstructie Cadier en Keer Noord is gestart in mei 2024 en duurt 1,5 - 2 jaar. In de jaarschijf 2025 van het MIP is eveneens budget begroot om te komen tot het benodigd krediet. In januari 2024 is een raadsinformatiebrief over het project gestuurd.

Totaal budget (t/m Q3 2024): € 9.307.450,-

Realisatie: € 2.496.315,-

Verplichtingen: € 6.684.220,-

Restant: € 126.915,-

Withuis

Begin 2024 is opdracht verstrekt voor de planvoorbereiding die is gestart met het ophalen van informatie bij de omgeving. Met deze informatie wordt een ontwerp opgesteld en via een informatiebijeenkomst in Q4 2024 gedeeld met de bewoners. De uitvoering is gepland in 2025.

Totaal budget (t/m Q3 2024): € 1.220.118,-

Realisatie: € 7.100,-

Verplichtingen: € 0,-

Restant: € 1.213.018,-

Zoerbeemden / Industrierweg Eijsden

Begin 2024 is opdracht verstrekt voor de planvoorbereiding die is gestart met het ophalen van informatie bij de omgeving. Met deze informatie wordt een ontwerp opgesteld en in Q4 2024 gedeeld met de ondernemers. De uitvoering is gepland in 2025.

Totaal budget (t/m Q3 2024): € 1.318.094,-

Realisatie: € 19.478,-

Verplichtingen: € 88.635,-

Restant: € 1.209.981,-

Catharinastraat Oost-Maarland

De planvoorbereiding is aanbesteed. In Q4 2024 start het adviesbureau met een verkeerskundig onderzoek. De start van de uitvoering is voorzien in het najaar van 2025. In de jaarschijven 2025 en 2026 van het MIP is eveneens budget begroot om te komen tot het benodigd krediet.

Totaal budget (t/m Q3 2024): € 90.000,-

Realisatie: € 0,-

Verplichtingen: € 0,-

Restant: € 90.000,-

Past. Kikkenweg Cadier en Keer

Het project wordt voorbereid en in juni 2024 heeft een informatiebijeenkomst plaatsgevonden. De raadsleden zijn hiervoor uitgenodigd. De start van de uitvoering is gepland in Q2 2025. In de jaarschijf 2025 van het MIP is ook budget begroot om te komen tot het benodigd krediet. De aangrenzende Heerderweg wordt meegenomen bij de voorbereiding omdat deze weg in het planjaar 2025 van het MIP is opgenomen.

Totaal budget (t/m Q3 2024): € 45.000,-

Realisatie: € 25.490,-

Verplichtingen: € 47.582,-

Restant: - € 28.072,-



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Kapelweg Cadier en Keer

De planvoorbereiding is aanbesteed. De start van de uitvoering is voorzien in het voorjaar van 2026. In de jaarschijven 2025 en 2026 van het vastgestelde MIP is eveneens budget begroot om te komen tot het benodigd krediet.

Totaal budget (t/m Q3 2024): € 60.000,-

Realisatie: € 0,-

Verplichtingen: € 0,-

Restant: € 60.000,-

Mini-rotonde Karreweg / Burg. Wolfsstraat St. Geertruid

De planvoorbereiding is gestart en er hebben oriënterende gesprekken plaatsgevonden met aangrenzende grondeigenaren. Binnen de door de raad vastgestelde bestemming 'verkeer' wordt gezocht naar de inpassing van een mini-rotonde.

Totaal budget (t/m Q3 2024): € 705.000,-

Realisatie: € 11.527,-

Verplichtingen: € 77.315,-

Restant: € 616.158,-

Verkeersmaatregelen Prinses Amaliaaan Margraten

Er loopt een participatietraject met bewoners van de Heiligerweg en Prinses Amaliaaan in verband met onvrede over de verkeerssituatie in hun wijk. De gemeente wordt hierbij ondersteund door een adviesbureau. Binnen dit traject wordt gewerkt op drie sporen: verkeersveiligheid, geluidsbelasting woningen en doorgaand (vracht)verkeer. Mogelijk zullen infrastructurele maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid in de wijk en bij de aansluiting op het industrieterrein te verbeteren.

Totaal budget (t/m Q3 2024): € 500.000,-

Realisatie: € 0,-

Verplichtingen: € 0,-

Restant: € 500.000,-

Levensduur verlengd wegonderhoud (LDV)

Op 14 juni 2024 zijn de raadsleden via een RIB geïnformeerd over enkele aanpassingen in de volgorde van LDV projecten.

Kleine Molenweg Gronsveld

De uitvoering van de Kleine Molenweg is ver gevorderd en wordt afgerond in Q4 2024.



Trichterweg Eijsden

De uitvoering van de Trichterweg is ver gevorderd en wordt afgerond in Q4 2024.

Totaal budget levensduur verlengend wegonderhoud (t/m Q3 2024): € 1.946.480,-

Realisatie: € 836.492,-

Verplichtingen: € 3.560,-

Restant: € 1.106.428,-

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De secretaris, De burgemeester,



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN