

Bezoekadres:
Amerikaplein 1
6269 DA Margraten
Servicepunt:
Breusterhof 2
6245 EL Eijsden

Postadres:
Postbus 10
6269 ZG Margraten

tel.: 14043
of: +31 (0)43 458 8488
fax: +31 (0)43 458 8400
info@eijsden-margraten.nl
www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:
NL46BNGH0285148680
BIC: BNGHNL2G



Eijsden-Margraten: 3 april 2025

Onderwerp: Motie Laden op stoeptegelniveau

Geachte raadsleden,

Met deze brief stellen we u op de hoogte van de stand van zaken van de uitvoering van de motie 'Laden op stoeptegelniveau' die u heeft aangenomen op 14 november 2024.

Verlengde private aansluiting

In de motie vraagt u om te onderzoeken of het mogelijk en wenselijk is om inwoners zonder oprit toe te staan hun elektrische auto op te laden via een kabel die door het trottoir gelegd wordt met een laadkabelgoot. Een dergelijke constructie, waarbij men op de openbare weg oplaadt met een kabel vanaf privéterrein, wordt een Verlengde private aansluiting (VPA) genoemd.

Verlengde private aansluitingen hebben enkele voor- en nadelen.

Voordelen:

- Inwoners kunnen hun auto opladen, ook als er nog geen openbare laadpaal in de buurt staat.
- Inwoners die hun eigen elektriciteit opwekken kunnen deze direct gebruiken om hun auto op te laden. Dit is voor hen vaak goedkoper.

Nadelen:

- Als bewoners een specifiek parkeervak nodig hebben om hun auto op te laden, kan er claimgedrag ontstaan waarbij bewoners dat parkeervak als "eigen" beschouwen. Dit kan leiden tot spanningen tussen burens, vooral in gebieden waar de parkeerdruk hoog is. Zeker als er over enkele jaren meer elektrische auto's zijn, kan het dan gebeuren dat meerdere bewoners hetzelfde parkeervak nodig hebben om op te laden en dat er hierover conflicten ontstaan. Parkeren is sowieso een belangrijke bron van conflicten tussen burens.
- Als er ongelukken gebeuren wanneer iemand bijvoorbeeld over een kabel valt, is de gemeente daarvoor vaak aansprakelijk. De gemeente is verantwoordelijk voor een veilige begaanbaarheid van de openbare weg. Het toestaan van een VPA zal de kans op een ongeluk vergroten en is daarom een nadeel. Met de door u voorgestelde laadkabelgoot wordt de kans op ongelukken wel beperkt.

Behandeld door : 
Bijlage(n) : Geen
Documentkenmerk(en) :



Uw brief van :
Uw kenmerk :
Pagina : 1 van 3
Ons kenmerk : Z/24/259286/921262



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

- De concessiehouder voor openbare laadpalen rekent voor het uitrollen van een dekkend laadnetwerk op inkomsten vanuit bewoners die geen eigen oprit of garage hebben. Als deze mensen hun eigen stroom gebruiken, gaat dit ten koste van de inkomsten van de concessiehouder en wordt de uitrol van het openbare laadnetwerk daardoor vertraagd.

Het Expertisecentrum RAL-Zuid ondersteunt gemeenten bij hun beleid rond laadinfrastructuur. Het advies van dit expertisecentrum is dat de voordelen van een VPA voor het individu niet opwegen tegen de nadelen voor de maatschappij en dat gemeenten hier daarom zeer terughoudend mee om zouden moeten gaan.

In maart 2023 heeft u het 'Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur gemeente Eijsden-Margraten' vastgesteld. In dat beleid werd, om bovenstaande redenen, door u de keuze gemaakt om VPA's niet te faciliteren.

De afgelopen jaren zien we dat een aantal inwoners, zonder toestemming, een VPA heeft aangelegd. Zij leggen de laadkabel over de openbare weg, soms met een mat eroverheen om struikelen te voorkomen. Deze praktijk is niet in lijn met het door u vastgestelde Plaatsingsbeleid en is verboden op basis van artikel 2.3.1 van de Algemene Verordening. Mogelijk heeft een deel van deze inwoners deze aansluiting aangelegd omdat er nog geen openbaar laadpunt in de buurt was.

Voortgang plaatsing openbare laadpalen

Openbare laadpalen worden in Eijsden-Margraten geplaatst door de concessiehouder Vattenfall, op basis van de criteria die door u zijn vastgelegd in het Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur. De plaatsing van deze palen verloopt voorspoedig, met ieder jaar enkele tientallen nieuwe palen. De verwachting is dat er dit jaar een paal geplaatst zal worden in alle dorpen waar nog geen paal staat. Bij palen die veel gebruikt worden, laten we een extra paal in de directe omgeving toevoegen. Op korte termijn zullen daarom bijna alle inwoners een laadpaal in de omgeving van hun woning hebben.

Pilot Kerkrade

De gemeente Kerkrade is in het najaar van 2024 begonnen met een pilot om VPA's met een laadkabelgoot onder voorwaarden toe te staan. Deze proef duurt een jaar. In uw motie vraagt u ons om contact op te nemen met de gemeente Kerkrade om navraag te doen naar de eerste bevindingen van deze proef. Wij hebben contact gehad met de gemeente Kerkrade. Hieruit blijkt dat er bij inwoners interesse is om mee te doen met de proef. Zij zien echter ook signalen van claimedrag, waarbij er discussie tussen bureaus ontstaat over waar men kan parkeren.



Afwachten resultaten pilot

Omdat de eerste bevindingen van de pilot in Kerkrade wisselend zijn, zullen wij op dit moment nog geen eigen pilot opstarten. Wij willen daarvoor eerst de evaluatie van de pilot in Kerkrade afwachten. Deze staat gepland in het najaar van 2025. Op basis van die evaluatie bepalen we of het wenselijk is om VPA's een plek te geven in ons beleid rond laadinfrastructuur. Eventuele lessen uit Kerkrade zullen we daarin meenemen. Wij zullen u hier dan ook verder over informeren.

.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maerland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De secretaris, De burgemeester,



Drs. J.M.F. Kool



Mr. A.P. Krijnen